

# Energiebeoordeling over 2023



## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

**Opgesteld door:**

Juliëtte Kniest, QESH medewerker

**Namens:**

Engels, daaronder vallen de volgende entiteiten  
Engels Logistiek B.V., Engels Logistics N.V. en Engels Behältertechnik GmbH  
Park Forum 1139  
5657 HK, Eindhoven

T: +31 (0)40 2629222

I: [www.engelslogistiek.nl](http://www.engelslogistiek.nl)

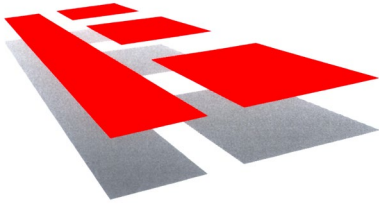
E: [contact@engels.eu](mailto:contact@engels.eu)

KvK Nummer: 17068569

**Datum:** 18 september 2024

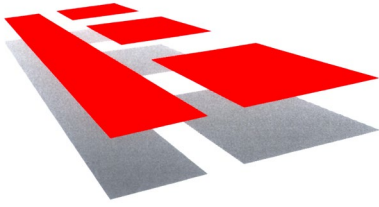
**Versie:** 1.1

**Status:** Definitief



## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
2	Gebouwen .....	4
2.1	Nederland .....	4
2.2	België.....	6
2.3	Duitsland .....	7
3	Activiteiten.....	9
4	Mobiliteit .....	10
4.1	Benzine.....	10
4.2	Diesel.....	10
4.3	kWh auto's .....	11
4.4	Zakelijk vliegen.....	12
5	Conclusies .....	13
5.1	Nederland .....	14
5.2	België.....	15
5.3	Duitsland .....	15
6	Verbeteradviezen .....	16
6.1	Nederland gebouw .....	16
6.2	Nederland mobiliteit .....	16
6.3	België gebouw .....	16
6.4	België mobiliteit .....	16
6.5	Duitsland gebouw.....	17
6.6	Duitsland mobiliteit.....	17



## 1 Inleiding

Engels heeft in 2024 niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder behaald. Om dit certificaat te behouden is het van belang dat er inzicht is in de uitstoot van de verschillende emissies binnen het bedrijf Engels van de verschillende scopes van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Aan de hand van de dit document 'Energiebeoordeling over 2023' zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot van verschillende jaren geanalyseerd en geëvalueerd worden. Het doel is om significante veranderingen van het energieverbruik te constateren en het energieverbruik waar mogelijk te reduceren of te verduurzamen.

De gegevens die in dit document geanalyseerd en geëvalueerd worden zijn terug te vinden in de volgende documenten:

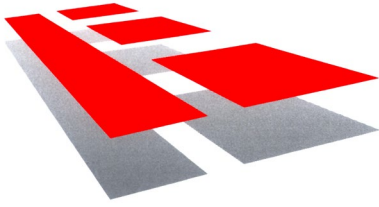
- [2023 Engels CO2-emissie-inventaris](#)
- [Engels CO2-emissie inventarisatie 2023 totaal](#)
- [CO2-prestatieladder Vergelijking jaren](#)

De energiebeoordeling zal gaan over de volgende drie vestigingen van Engels: Engels Logistiek BV (Nederland), Engels Logistics NV (België) en Engels Behältertechnik GmbH (Duitsland). Hierna te noemen Engels.

### 1.1 opbouw document

Om goed inzicht te kunnen krijgen in het energieverbruik, is er voor gekozen om het energieverbruik van Engels op te splitsen in drie pijlers: Gebouw, Activiteiten en Mobiliteit. Het verbruik zal gerapporteerd worden met verschillende grafieken om een goed beeld te krijgen van de verschillen.

Uitgebreidere informatie over de energieverbruikers per pijler zijn terug te vinden in het volgende document: [Energiebeoordeling over 2022](#). Dit document geeft een uitgebreidere analyse over de verschillende energieverbruikers, installaties etc. per vestiging van Engels.



## 2 Gebouwen

Om inzicht te kunnen krijgen in het energieverbruik van de verschillende vestigingen van Engels en te kunnen vergelijken met elkaar wordt het vloeroppervlakte tegen het verbruik afgezet. In de onderstaande tabel staat per vestiging welke energiesoort verbruikt wordt.

Locatie	Energiesoort
<b>Nederland</b>	- Groene stroom (Inkoop) - Groene stroom (Zonnepanelen) - Gas
<b>België</b>	- Grijs stroom (Inkoop) - Groene stroom (Zonnepanelen) - Gas
<b>Duitsland</b>	- Grijs stroom (Inkoop) - Gas

Tabel 1 Energiesoort per locatie

In tabel 2 is af te lezen hoeveel gas in m<sup>3</sup> en elektriciteit in kWh verbruikt wordt per m<sup>2</sup> vloeroppervlakte per jaar.

Vestiging	BVO (m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	kWh/m <sup>2</sup>
Nederland 2022	12818	0,6	24,1
<b>Nederland 2023</b>	<b>12818</b>	0,7	21,3
België 2022	10000	1,5	21,6
<b>België 2023</b>	<b>10000</b>	1,2	20,9
Duitsland 2022	1200	8,5	129,8
<b>Duitsland 2023</b>	<b>1265</b>	8,3	112,4

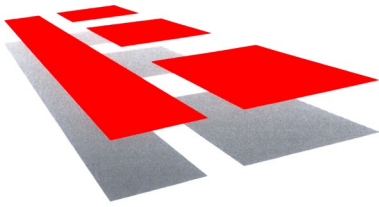
Tabel 2 BVO energieverbruik

### 2.1 Nederland

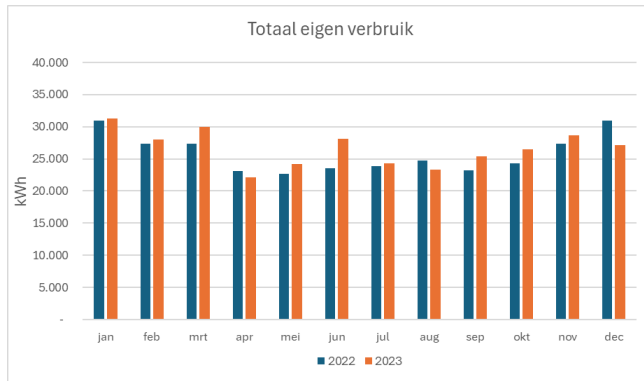
Voor de vestiging Nederland wordt gas en groene stroom verbruikt voor de assemblage, kantoren en het opladen van de auto's. Het energie verbruik van de auto's valt onder de pijler mobiliteit en wordt in mindering gebracht op het verbruik van het gebouw, zie hoofdstuk 4.

#### 2.1.1 Elektriciteit

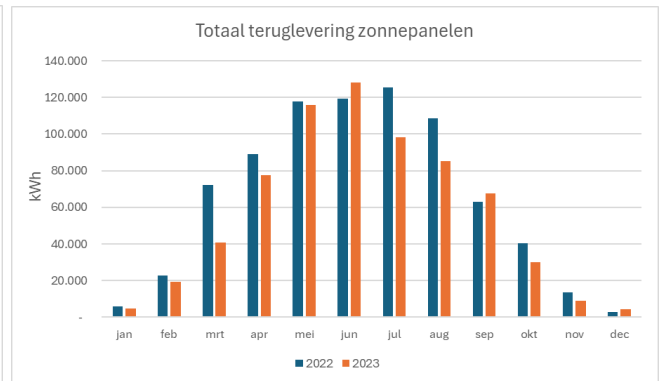
Locatie Nederland verbruikt alleen maar groene stroom. Door een gunstige administratieve handeling wordt nagenoeg alle opgewekte stroom van de zonnepanelen terug geleverd aan de energiemaatschappij (Scholt Energy), vervolgens wordt groene stroom ingekocht. Een gedeelte van de opgewekte stroom wordt door Nederland zelf verbruikt.



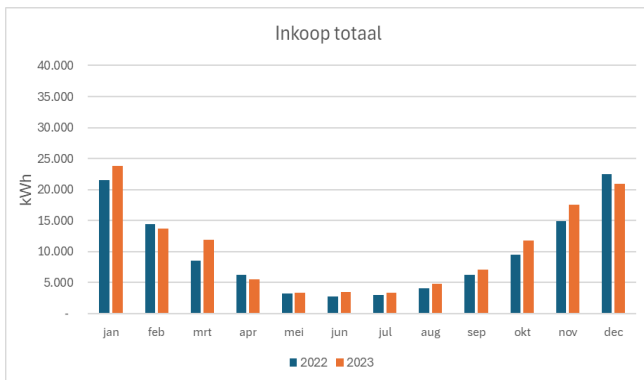
In de volgende grafieken wordt inzicht gegeven in het elektriciteit verbruik van de locatie Eindhoven. In onderstaande grafieken zijn de kWh's voor het opladen van de auto's ook meegenomen. Dit kan niet gesplitst worden.



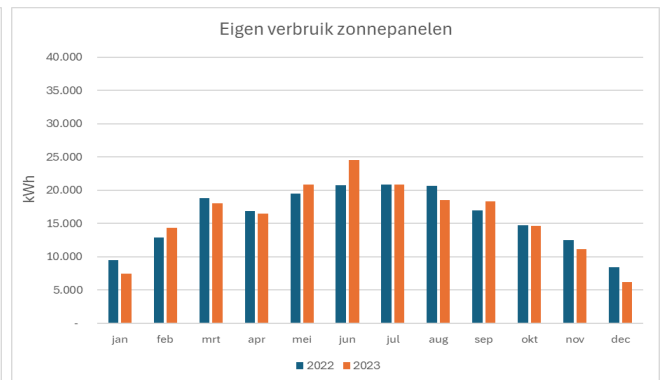
Grafiek 1 Totaal eigen gebruik



Grafiek 2 Totaal teruglevering zonnepanelen, LET OP afwijkende schaal

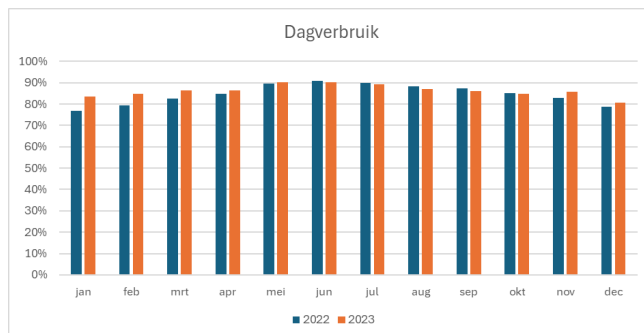


Grafiek 3 Inkoop totaal

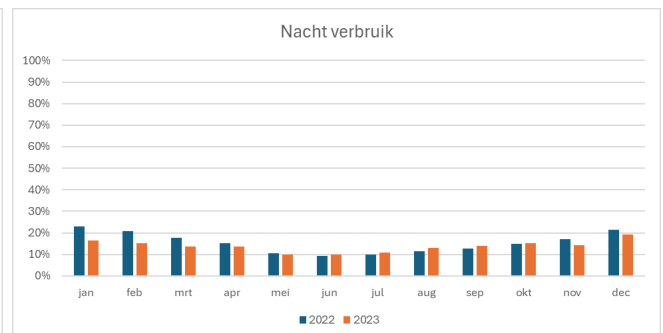


Grafiek 4 Eigen verbruik zonnepanelen

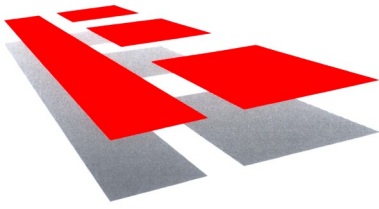
In grafiek 5 en 6 is het verbruik aan elektriciteit opgesplitst in dag en nachtverbruik.



Grafiek 5 Dag verbruik Nederland

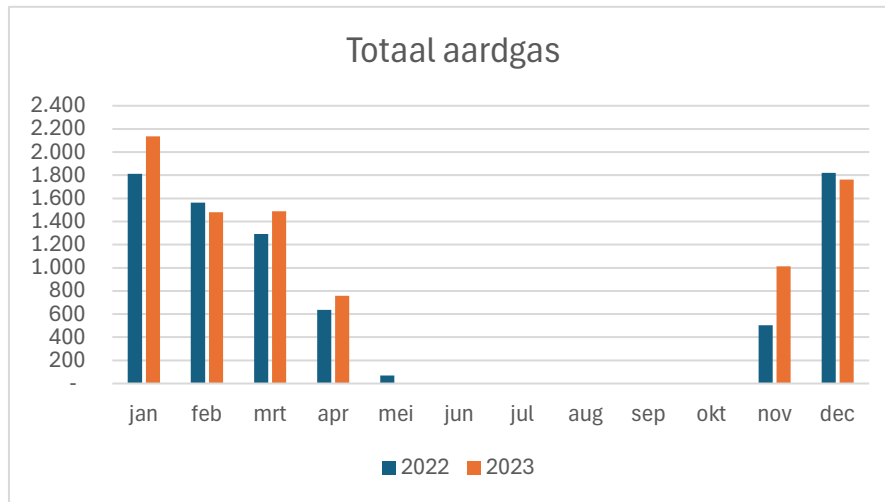


Grafiek 6 Nacht verbruik



### 2.1.2 Gas

Het gasverbruik van de vestiging Nederland is in 2023 met 939 m<sup>3</sup> gestegen ten opzichte van 2022. Per vierkante meter vloeroppervlakte wordt er in 2023 0,1 m<sup>3</sup> gas meer gebruikt. In grafiek 7 is te zien dat in de maanden januari, maart, april en november meer gas verbruikt is.



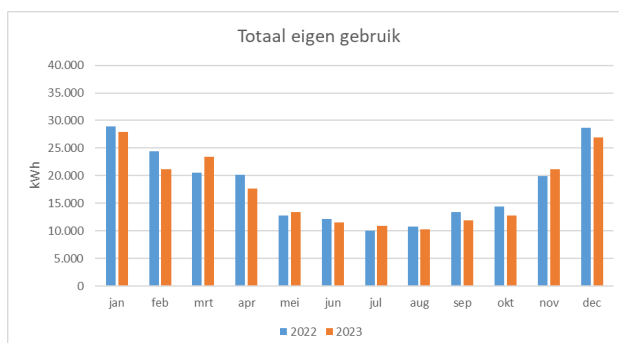
Grafiek 7 Totaal Aardgas

## 2.2 België

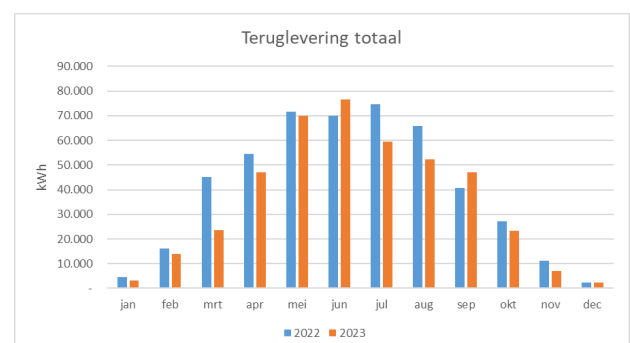
In België wordt er stroom opgewekt door middel van zonnepanelen, ook wordt er grijze stroom ingekocht. Het gasverbruik is voor het verwarmen van de magazijnen en de assemblage afdeling.

### 2.2.1 Elektriciteit

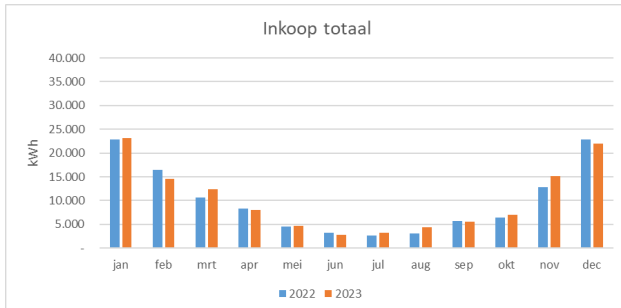
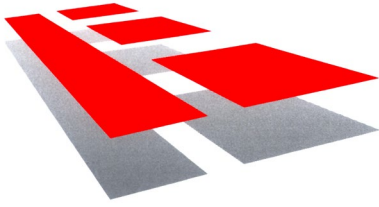
In België wordt er zowel groene als grijze stroom verbruikt. Alle stroom die van de zonnepanelen af komt, valt onder de groene stroom. België koopt ook stroom in, de ingekochte stroom valt onder grijze stroom. In grafiek 8 is te de totale afname aan elektriciteit te zien, de groene en grijze stroom samen.



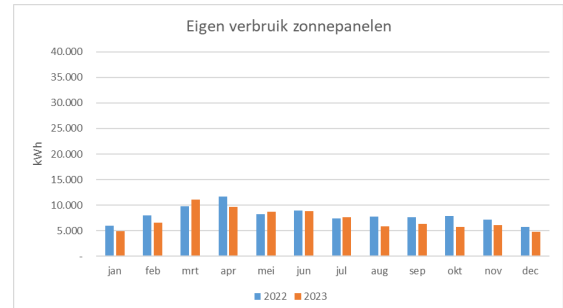
Grafiek 8 Totaal eigen gebruik



Grafiek 9 Totaal teruglevering zonnepanelen, LET OP afwijkende schaal

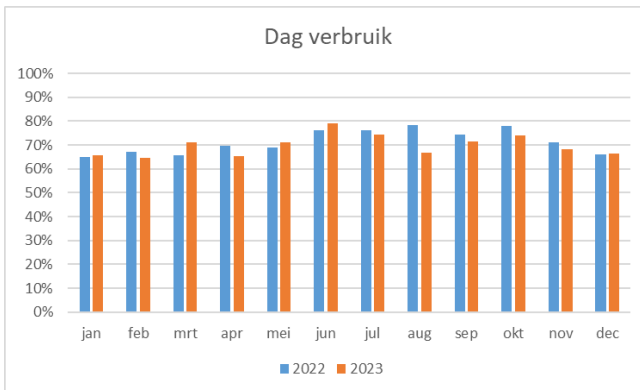


Grafiek 10 Inkoop totaal

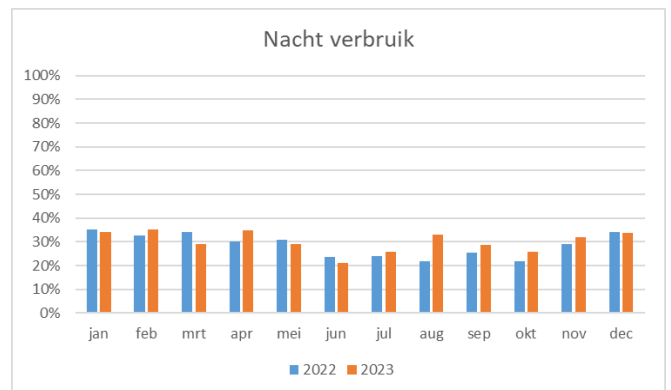


Grafiek 11 Eigen verbruik zonnepanelen

In grafiek 12 en 13 is het dag en nacht verbruik van België af te lezen.



Grafiek 12 Dag verbruik België



Grafiek 13 Nacht verbruik België

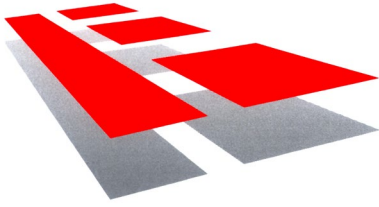
### 2.2.2 Gas

Het gasverbruik in België was in 2022 14.766 m<sup>3</sup> en in 2023 was het gasverbruik 11.983 m<sup>3</sup>. Er is een daling van 2.783 m<sup>3</sup> in het gasverbruik te zien. Het gasverbruik per vierkante meter vloeroppervlakte is met 0,3 m<sup>3</sup> gedaald in 2023 ten opzichte van 2022, zoals te zien is in tabel 2 op pagina 4.

Door de opmaak van de huidige facturen van het gasverbruik is het niet mogelijk om inzicht te geven in het gasverbruik per maand voor 2022 en 2023. In 2024 zal dit wellicht wel mogelijk zijn door wisseling leverancier.

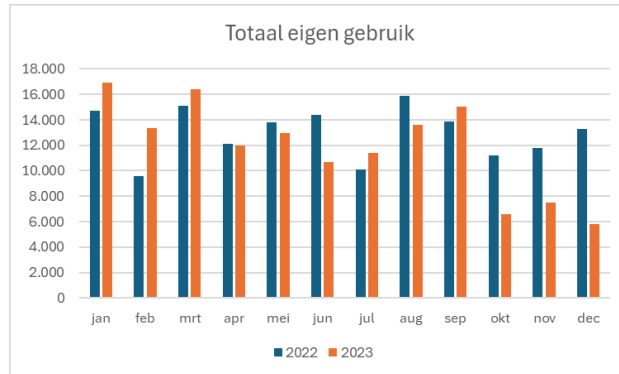
### 2.3 Duitsland

In Duitsland wordt er momenteel alleen grijze stroom gebruikt. De reden hiervoor is dat door huidige contracten het nog niet mogelijk over te stappen naar een groene leverancier. Verder wordt er als andere energiebron gas gebruikt.



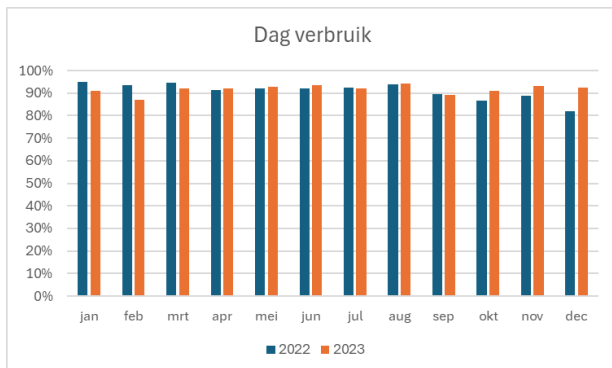
### 2.3.1 Elektriciteit

Duitsland maakt gebruik van grijze stroom. Ook heeft Duitsland geen zonnepanelen op het dak liggen, dus het energieverbruik bestaat volledig uit inkoop.

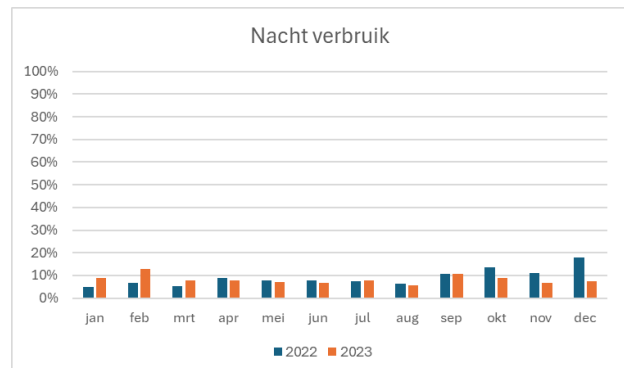


Grafiek 14 Totaal eigen gebruik

Voor Duitsland is ook het nacht en dag verbruik in kaart gebracht, zoals te zien is in grafiek 15 en 16.



Grafiek 15 Dag verbruik Duitsland



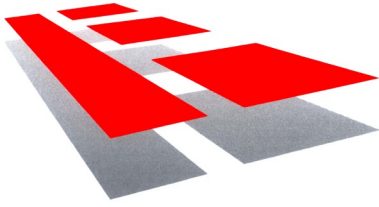
Grafiek 16 Nacht verbruik Duitsland

### 2.3.2 Gas

In Duitsland is het gasverbruik nagenoeg gelijk gebleven. In 2022 werd er 10.249 m<sup>3</sup> aan gas verbruikt, in 2023 10.510 m<sup>3</sup>. Het gasverbruik is in 2023 gestegen met 261m<sup>3</sup>. Het gasverbruik per vierkante meter vloeroppervlakte is gedaald met 0,2 m<sup>3</sup> per vierkante meter (zie tabel 2 op pagina 4).

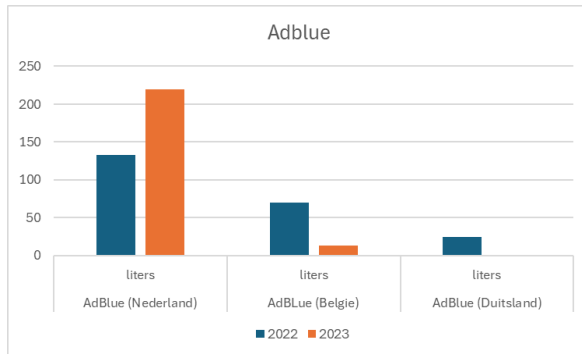
Door de opmaak van de huidige facturen van het gasverbruik is het niet mogelijk om inzicht te geven in het gasverbruik per maand voor 2022 en 2023.



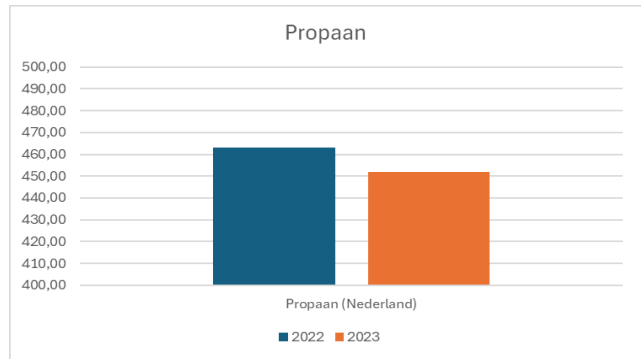


### 3 Activiteiten

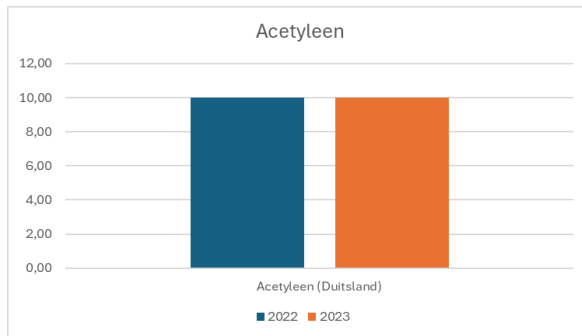
In de drie vestigingen worden voor verschillende activiteiten producten gebruikt die CO<sub>2</sub> uitstoten. Omdat de CO<sub>2</sub>-emissies van de activiteiten minimaal bijdragen (0,9 ton CO<sub>2</sub> = 0,33%) aan de gehele CO<sub>2</sub>-uitstoot van Engels worden de activiteiten enkel toegelicht in grafieken.



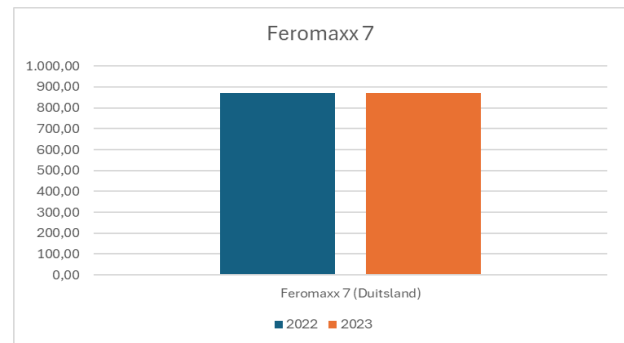
Grafiek 17 AdBlue verbruik



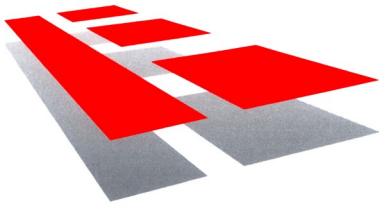
Grafiek 18 Propan verbruik



Grafiek 19 Acetyleen verbruik



Grafiek 20 Feromaxx 7 verbruik



## 4 Mobiliteit

Onder de pijler mobiliteit vallen alle manieren van vervoer, ook wel de business travel van Engels. Deze pijler is op te splitsen in 4 verschillende categorieën: Benzine, Diesel, kWh auto's en vlieguren.

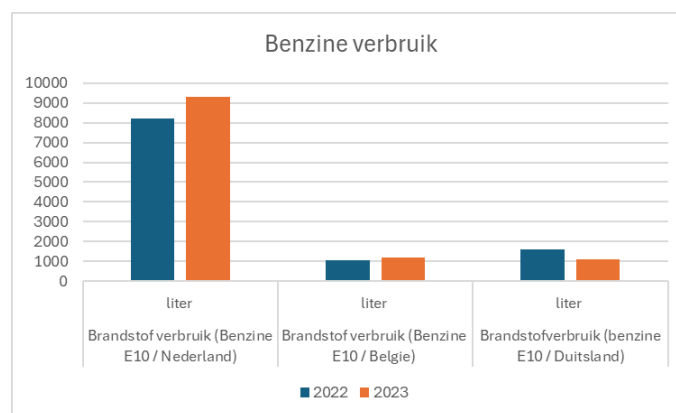
### 4.1 Benzine

In alle vestigingen van Engels wordt er gebruik gemaakt van benzine auto's. In tabel 3 is te zien wat het benzine verbruik per land is geweest in 2022 en in 2023.

Categorie	Eenheid	2022	2023
Brandstof verbruik (Benzine E10 / Nederland)	liter	8.202,29	9.292,85
Brandstof verbruik (Benzine E10 / België)	liter	1.057,85	1.188,10
Brandstofverbruik (benzine E10 / Duitsland)	liter	1.614,93	1.078,03

Tabel 3 Benzine verbruik alle landen

Om beter inzicht te kunnen geven in het benzine verbruik per land is grafiek 21 opgenomen. Het benzine verbruik is in Nederland het meeste toegenomen met een verschil van 1.090 liter benzine ten opzichte van 2022. In België is ook een kleine toename van 131 liter benzine te zien. In Duitsland is er een afname van bijna 536 liter in 2023 ten opzichte van 2022.



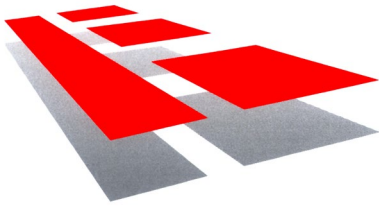
Grafiek 21 Benzine verbruik

### 4.2 Diesel

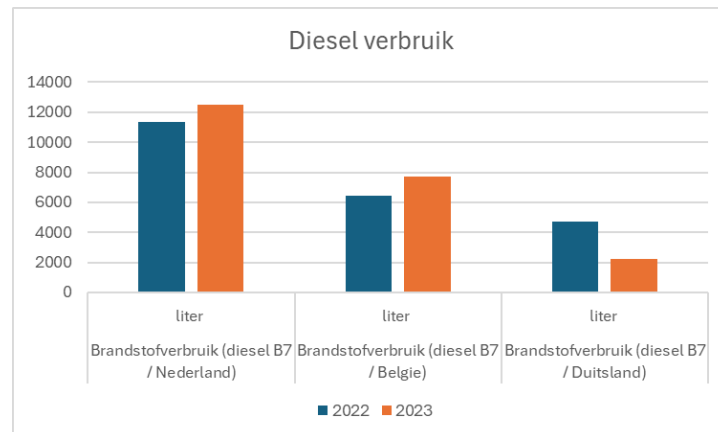
In Nederland zijn de serviceauto's allemaal diesel auto's, in België en Duitsland zijn er zakelijke auto's op diesel. Bovendien is er 1 diesel heftruck in Duitsland.

Categorie	Eenheid	2022	2023
Brandstofverbruik (diesel B7 / Nederland)	liter	11.378,11	12.508,27
Brandstofverbruik (diesel B7 / België)	liter	6.412,79	7.685,01
Brandstofverbruik (diesel B7 / Duitsland)	liter	4.722,47	2.216,48

Tabel 4 Diesel verbruik alle landen



Het diesel verbruik is in zowel Nederland als in België gestegen in 2023 ten opzichte van 2022. In Nederland is het diesel verbruik gestegen met 1.130 liter en in België met 1.273 liter. Het diesel verbruik van Duitsland is ongeveer met de helft afgenomen, zo is er in 2023 in Duitsland 2.506 liter diesel minder gebruikt. Grafiek 22 geeft inzicht in de toename en afname van het diesel verbruik per land.



Grafiek 22 Diesel verbruik

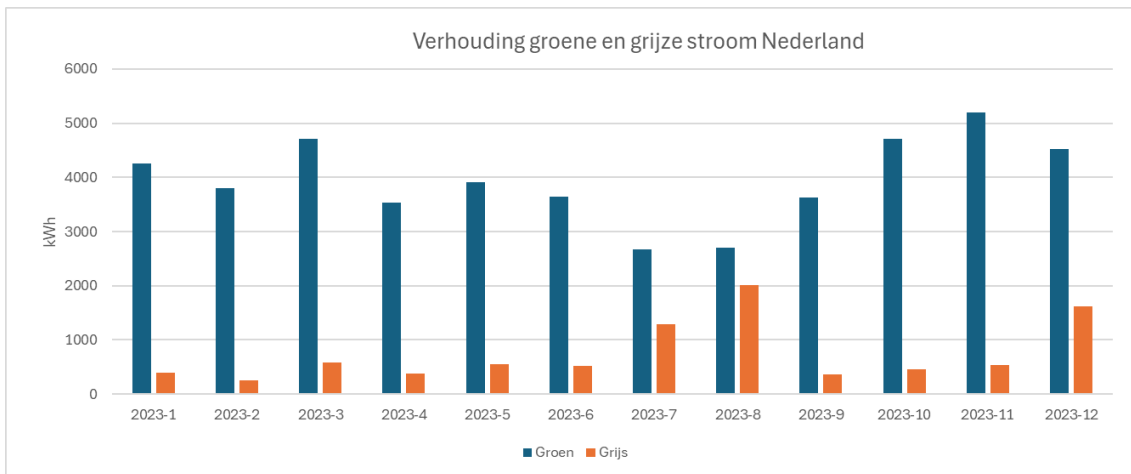
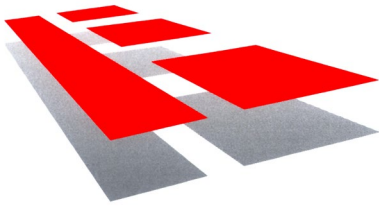
### 4.3 kWh auto's

In alle vestingen wordt er gebruik gemaakt van hybride auto's of volledig elektrische auto's. Voor België is het niet duidelijk hoeveel kWh er geladen wordt, omdat de laadpalen op het bedrijfsterrein staan en hier geen druppel voor gebruikt hoeft te worden. Tevens is er ook geen tussenmeter om de geladen kWh te kunnen splitsen van het energieverbruik van het gebouw.

Categorie	Eenheid	2022	2023
Elektra verbruik vervoer (Nederland)	kWh (groen)	38.020,58	47.290,78
Elektra verbruik vervoer (België)	kWh (groen)	0,00	0,00
Elektra verbruik vervoer (Duitsland)	kWh (groen)	0,00	0,00
Elektra verbruik (Nederland)	kWh (grijs)	13.467,98	8.929,72
Elektra verbruik (België)	kWh (grijs)	0,00	0,00
Elektra verbruik (Duitsland)	kWh (grijs)	3.018,07	3.428,33

Tabel 5 kWh auto's alle landen

Het energieverbruik van de auto's is in Nederland voor groene stroom toegenomen en voor grijze stroom afgenomen. In Duitsland wordt er alleen grijze stroom verbruikt voor het laden van de hybride/elektrische auto's. In tabel 5 is het gebruik van groene stroom en grijze stroom voor de hybride en elektrische auto's naast elkaar gezet.



Grafiek 23 Groene en grijze stroom Nederland

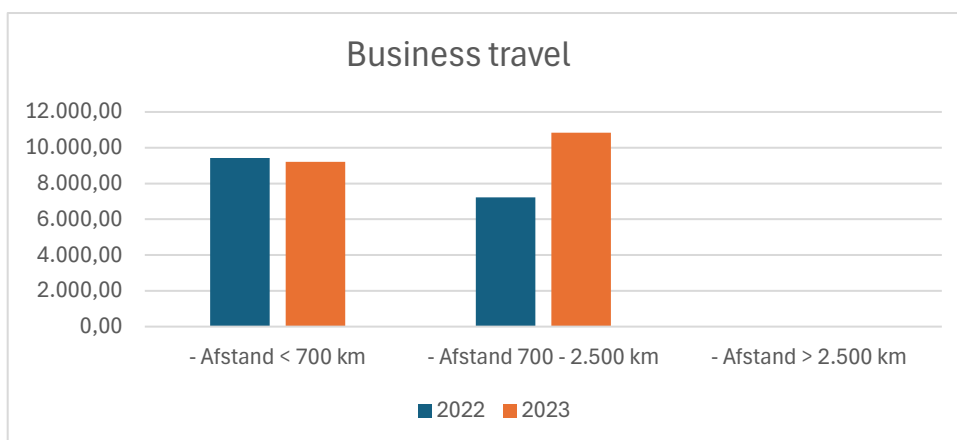
#### 4.4 Zakelijk vliegen

In zowel 2022 als in 2023 is er gebruik gemaakt van het vliegtuig als vervoersmiddel, ook wel business travel genoemd. Voor de gegevens van business travel worden de verschillende vestigingen van Engels samengenomen. In tabel 6 is te zien hoeveel km er aan verschillende afstanden gereisd is met het vliegtuig. Afstanden boven de 2.500 km zijn bij Engels niet voorgekomen.

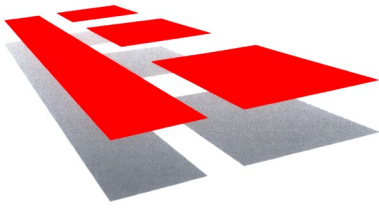
Omschrijving	Eenheid	2022	2023
- Afstand < 700 km	reizigerskm	9.431,46	9.208,00
- Afstand 700 - 2.500 km	reizigerskm	7.228,00	10.842,00
- Afstand > 2.500 km	reizigerskm	0,00	0,00

Tabel 6 kilometer vluchten

Grafiek 24 laat zien dat er in 2023 meer afstanden van 700-2.500 km zijn gevlogen, dit is een toename van 3.614 km.



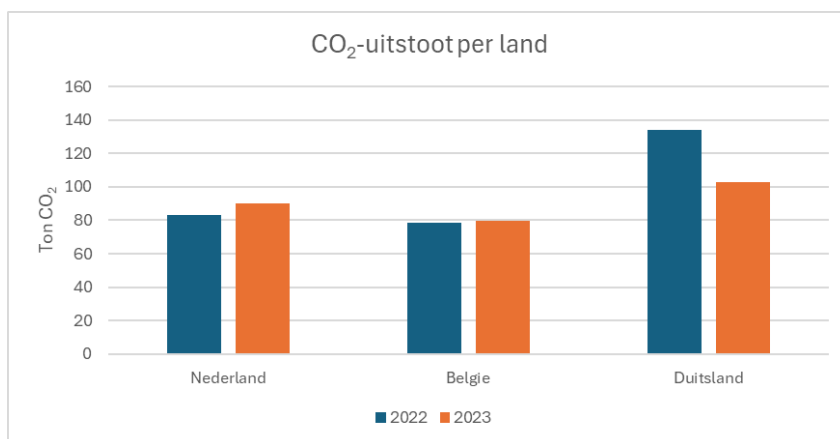
Grafiek 24 Business travel



## 5 Conclusies

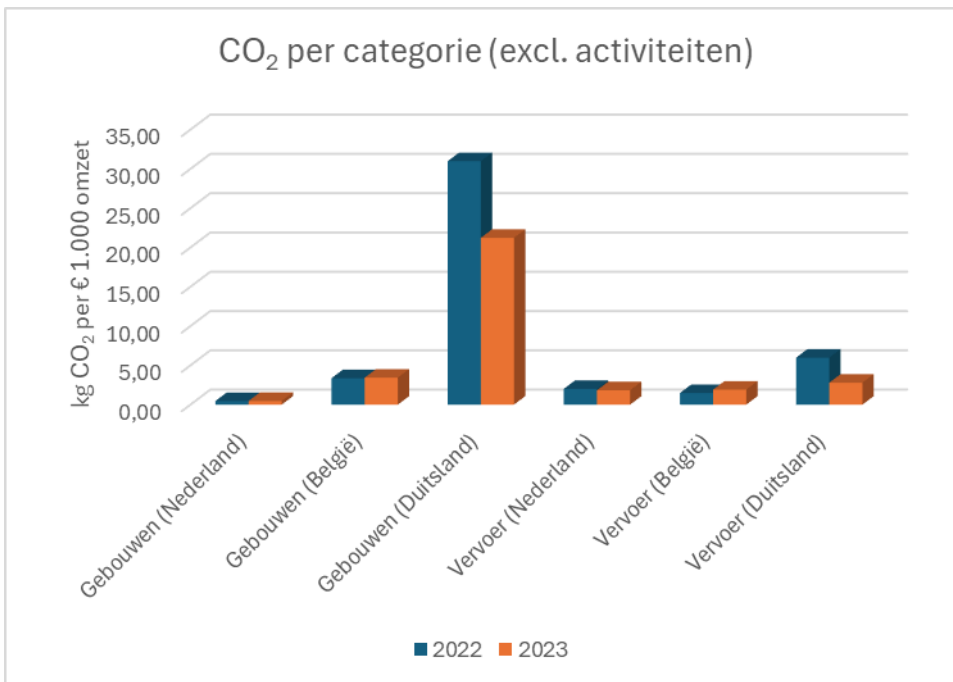
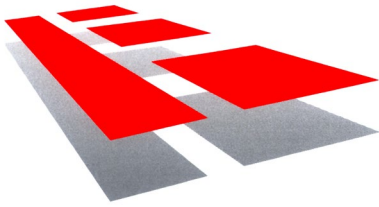
In 2022 heeft Engels (Nederland, Duitsland en België) in totaal (alle scopes) 298,9 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. In 2023 is de uitstoot van Engels 276,2 ton CO<sub>2</sub>. Er is een besparing van 22,7 ton CO<sub>2</sub> in totaal in 2023 vergeleken met 2022.

Om beter inzicht te krijgen in de totale CO<sub>2</sub>-besparing, wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot per land bekeken, zie grafiek 25. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is in Nederland toegenomen met 6,8 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2022 en in België met 1,3 ton CO<sub>2</sub>. Opvallend is de daling van de totale uitgestoten hoeveelheid CO<sub>2</sub> in Duitsland. In Duitsland werd er in 2022 134,1 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten en in 2023 102,8 ton CO<sub>2</sub>, dit is een daling van 31,3 ton CO<sub>2</sub>. In de volgende alinea zal per land toegelicht worden wat de mogelijke redenen voor CO<sub>2</sub>-besparingen zijn en wat opvallende veranderingen zijn.



Grafiek 25 CO<sub>2</sub>-uitstoot per land

Eerder is vastgesteld dat de uitstoot CO<sub>2</sub> wordt gerelateerd aan de omzet van het bedrijf. Deze vergelijking wordt gemaakt, omdat als de omzet stijgt normaliter de CO<sub>2</sub>-uitstoot mee kan stijgen. In de volgende grafieken, wordt inzicht gegeven in de 3 vooraf opgestelde pijlers: Gebouwen, activiteiten en mobiliteit. Voor de vergelijking CO<sub>2</sub>-uitstoot met de omzet, wordt de CO<sub>2</sub> in Kg CO<sub>2</sub> gebruikt en de omzet x €1.000 omzet. De totale Kg CO<sub>2</sub> per €1.000 omzet is met 0,72 kg CO<sub>2</sub> per €1.000 omzet gedaald in 2023 ten opzichte van 2022. Dit is positief.

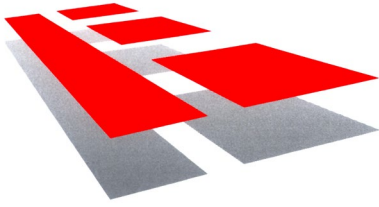


Grafiek 26 CO<sub>2</sub>-uitstoot per categorie gerelateerd aan omzet

## 5.1 Nederland

Zoals in grafiek 25 te zien is, is het CO<sub>2</sub>-uitstoot van de vestiging van Engels in Nederland met 6,8 ton CO<sub>2</sub> toegenomen. In 2023 heeft Nederland 0,14 kg CO<sub>2</sub> per €1.000 omzet minder uitgestoten dan in 2022. Een positieve ontwikkeling.

- Het gasverbruik neemt fors toe. Er is in 2023 939 m<sup>3</sup> gas meer verbruikt dan in 2022, dit zorgt voor 2 ton CO<sub>2</sub> uitstoot meer. Het was in 2022 kouder dan in 2023, want volgens het KNMI was 2023 het warmste jaar sinds 1901. Het zou kunnen zijn dat medewerkers in het magazijn zelf de temperatuur omhoog zetten, of dat de ingestelde tijden voor het verwarmen verkeerd staan ingesteld. [KNMI - Jaar 2023](#)
- Het brandstof verbruik (diesel en benzine) is ook fors toegenomen. De toename zorgt voor 7 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot meer in 2023. Een mogelijke oorzaak voor de stijging is meer servicewerkzaamheden en toename van het aantal auto's. In 2023 zijn er namelijk 5 personenauto's en 1 servicewagen bijgekomen.
- Het aantal kWh verbruikt voor laden is met iets minder dan 5.000 kWh toegenomen. Het positieve is dat er met name veel meer groene stroom geladen is (ongeveer 10.000 kWh), dit betekent dat er meer dan 4.500 kWh minder grijze stroom is geladen. Opvallend is de piek in juli, augustus en december (zie grafiek 23). Mogelijk is dit verschil te wijden aan de vakantie maanden, waardoor minder mensen aanwezig zijn op locatie en dan geen toegang hebben tot groene stroom.



## 5.2 België

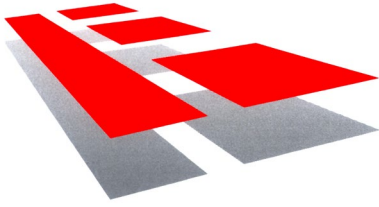
In België is de totale CO<sub>2</sub>- uitstoot gestegen met 1,3 ton CO<sub>2</sub> in 2023 ten opzichte van 2022, zoals te zien is in grafiek 25.

- Het gasverbruik is in België flink verminderd. In 2022 werd er 14.766 m<sup>3</sup> gas verbruikt en in 2023 11.983 m<sup>3</sup>, dit is een besparing van 2.782 m<sup>3</sup> gas. Een mogelijke oorzaak voor deze daling is te herleiden aan het afsluiten van een aantal gasheaters die gebruikt werden voor het verwarmen van de magazijnen in België. Dit levert uiteindelijk een uitstootvermindering van 5,8 ton CO<sub>2</sub> op.
- Voor het elektriciteit verbruik in België is er zowel een toename als een afname te zien. Er wordt 10.002 kWh minder aan groene stroom verbruikt, maar 3.283 kWh meer aan grijze stroom verbruikt. Een mogelijke oorzaak hiervoor is dat het nacht verbruik van België vrij hoog is in vergelijking met het dag verbruik, hierdoor zou het kunnen komen dat in de nacht, als de zonnepanelen geen stroom leveren, meer grijze stroom ingekocht wordt.
- Het brandstof verbruik (diesel en benzine) is in 2023 gestegen ten opzicht van 2022. Het benzine verbruik is met 130 liter gestegen, dit zorgt voor een toename van 0,4 ton CO<sub>2</sub>. Het diesel verbruik is fors gestegen met 1.272 liter, dit zorgt voor een toename van 4,1 ton CO<sub>2</sub>.

## 5.3 Duitsland

In Duitsland is de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot gedaald met 31,3 ton CO<sub>2</sub> in 2023 ten opzicht van 2022, zoals te zien is in grafiek 25.

- Het gasverbruik in Duitsland is licht gestegen. Er wordt 261 m<sup>3</sup> meer aan gas verbruikt, dit zorgt voor een stijging van 0,5 ton CO<sub>2</sub>. Waarschijnlijk heeft dit te maken met de verbouwing waardoor het BVO van 1200 m<sup>2</sup> naar 1265 m<sup>2</sup> is gegaan.
- Het elektriciteit verbruik in Duitsland is in 2023 verminderd met 13.652 kWh ten opzichte van 2022. Deze vermindering zorgt voor een CO<sub>2</sub>-uitstoot vermindering van 22,1 ton CO<sub>2</sub>. Deze forse CO<sub>2</sub>-uitstoot daling is te herleiden doordat het kengetal voor de emissie elektriciteit in Duitsland is verlaagd, waardoor er minder CO<sub>2</sub>-uitstoot is per kWh. Verder is er in 2023 een nieuwe laser gekomen in Duitsland. De nieuwe laser zou energie zuiniger moeten zijn. Ook heeft door deze wisseling van apparatuur de oude laser een tijdje stil gestaan, met als gevolg minder verbruik van elektriciteit.
- Het brandstof verbruik (diesel en benzine) is voor beide flink afgenomen. Het benzine verbruik is met 536 liter afgenomen en het diesel verbruik met 2.505 liter in totaal. Het verminderde verbruik van beide brandstoffen zorgt voor een vermindering van 9,7 ton CO<sub>2</sub>- uitstoot in 2023. In Duitsland is halfweg 2023 1 personen auto weg gedaan.



## 6 Verbeteradviezen

Om ieder jaar CO<sub>2</sub> te kunnen besparen en uiteindelijk de opgestelde doelstellingen in 2030 te kunnen behalen, worden in dit hoofdstuk adviezen gegeven voor mogelijke verbetermaatregelen. De verbetermaatregelen zouden een positief effect moeten hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 6.1 Nederland gebouw

- Gasverbruik verminderen: Momenteel kunnen alle medewerkers de temperatuur nog aanpassen in de magazijnen. Het zou mogelijk zijn om de thermostaten af te schermen met een afsluitbaar kastje. Hierdoor kan niet iedereen zomaar de temperatuur verhogen of verlagen. Door de temperatuur vast in te stellen, zou er gas bespaard kunnen worden.
- Standaard temperatuur in de winter verlagen in, niet alleen in het magazijn en op de assemblage afdeling maar ook op de kantoren.
- Controleren of de ecofans efficiënt de warmte naar beneden sturen en controleren of ze in de winter aanstaan.
- Het nachtverbruik onderzoeken, waar gaat in de nacht het stroomgebruik naar toe?
- Instellingen checken voor het gas; veranderen naar alleen tijdens werktijden en onderzoeken of er in het weekend ook word verwarmd?

### 6.2 Nederland mobiliteit

- Onderzoeken of er mogelijke laadpunten/bedrijven zijn waar groene stroom geladen kan worden, om het gebruik aan grijze stroom voor auto's te kunnen verlagen.

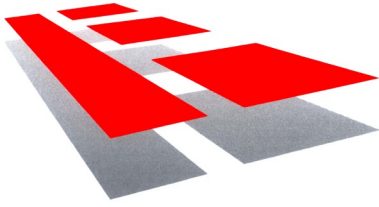
### 6.3 België gebouw

- Gasverbruik verminderen door het afsluiten van de heaters (drukmachine verplaatsen).
- Standaard temperatuur in de winter verlagen in, niet alleen in het magazijn en op de assemblage afdeling maar ook op de kantoren.
- Onderzoeken waarom het nachtverbruik relatief hoog is in verhouding met het dag verbruik; Warmtepomp/Neon verlichting/Led lampen buitenverlichting. Onderzoek wat de tijden zijn van het dag en nacht tarief; dit omdat het nacht verbruik in België relatief hoog is in vergelijking met Nederland en Duitsland.
- Elektriciteit voor mobiliteit (laden voor de auto's) wordt momenteel niet gesplitst met het elektriciteit 's verbruik van het gebouw.
- Controleren of de hef- en reachtrucks iedere nacht aan de lader gezet worden; gevolg blijft hele nacht bijladen, terwijl het niet nodig is.

### 6.4 België mobiliteit

- Tussenmeters plaatsen of met druppels werken. Inzicht hebben in verbruik elektriciteit auto's.





### **6.5 Duitsland gebouw**

- Overstappen op groene stroom, om de uitstoot te verlagen.
- Onderzoeken of overall ledverlichting hangt in Duitsland.
- Standaard temperatuur in de winter verlagen in, niet alleen in de productiehal maar ook op de kantoren.
- Onderzoeken waarom Duitsland in verhouding met Nederland en België veel meer gas verbruikt in combinatie met het BVO (7,1 m<sup>3</sup> per BVO meer dan België)
- Thermostaat instellingen controleren.
- Onderzoeken of de roldeur in de productiehal eenvoudig gesloten kan worden.

### **6.6 Duitsland mobiliteit**

- Onderzoeken of de geladen kWh voor de auto groen kunnen maken, momenteel is dit grijze stroom.
- Laadpassen voor mensen met een auto in Duitsland zodat het verzamelen van de gegevens sterk vereenvoudigd wordt.
- Diesel personenauto's verbieden.